

## WP FCCM Tape

Frischbetonverbund-Stoßdichtband aus Elastomerbitumen

| Typ/Bezeichnung    | Abmessungen<br>(Länge x Breite)       | Verfügbarkeit        |              |              |
|--------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|
|                    |                                       | Anz. je Palette      | 100          | 120          |
|                    |                                       | <b>Größe / Menge</b> | <b>900 m</b> | <b>750 m</b> |
|                    |                                       | Gebinde-Typ          | Rolle        | Rolle        |
|                    |                                       | Gebinde-Schlüssel    | 01           | 01           |
|                    |                                       | Art.-Nr.             |              | 02           |
| WP FCCM Tape 200   | 7.500 x 200 mm                        | 5706                 | ■            |              |
| WP FCCM R Tape 200 | 7.500 x 200 mm                        | 5707                 |              | ■            |
| WP FCCM Tape 330   | 1.000 (Bestellung in lfd. m) x 330 mm | 5708                 |              | ■            |
| WP FCCM R Tape 330 | 1.000 (Bestellung in lfd. m) x 330 mm | 5709                 |              | ■            |

### Verbrauch

Nach Bedarf

### Anwendungsbereiche

- Abdichtung von stumpfen Stoßfugen der WP FCCM-Dichtungsbahn



### Eigenschaften

- Einfache Verarbeitung
- Frischbetonverbund-Technologie bleibt auch im Stoßbereich erhalten
- Dichte Verbindung mit der besandeten Oberfläche der WP FCCM-Dichtungsbahn ohne Vorwärmung ab +5 °C

### Mögliche Systemprodukte

- **WP FCCM (5700)**
- **WP Therm P (5660)**
- **WP FCCM Kit (5710)**
- **MB 2K (3014)**
- **Tape VF 120 (5071)**

### Arbeitsvorbereitung

- **Anforderungen an den Untergrund**  
Tragfähig, trocken, sauber und staubfrei.

### Verarbeitung

#### Produktaufbau

- Elastomerbitumen mit Polyestervlieseinlage
- Oberseite: feine Besandung mit spezieller Frischbetonverbund-Beschichtung
- Unterseite: abflammbare PP-Folie

Die Stöße der WP FCCM-Dichtungsbahn werden mit dem WP FCCM Tape abgedichtet. Hierzu wird das Stoßdichtband mit einem Gasbrenner erhitzt und mit einer Andrückrolle angepresst. Es ist darauf zu achten, dass das Stoßdichtband den Stoß rechts und links mindestens 8 cm überlappt.



#### Verarbeitungshinweise

Die zulässigen Verarbeitungstemperaturen richten sich nach den Produkteigenschaften der verwendeten Abdichtungsprodukte.

#### Hinweise

Aktuelle Regelwerke und gesetzliche Vorgaben sind zu berücksichtigen und Abweichungen von diesen gesondert zu vereinbaren.

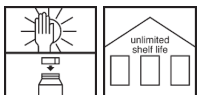
#### Arbeitsgeräte / Reinigung

Andrückroller, Cuttermesser, Gasbrenner



#### Lagerung / Haltbarkeit

Vor Feuchtigkeit, Frost, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung schützen.



Wir weisen darauf hin, dass die vorstehenden Daten/ Angaben in der Praxis bzw. im Labor als Richtwerte ermittelt wurden, und daher grundsätzlich unverbindlich sind.

Die Angaben stellen daher lediglich allgemeine Hinweise dar und beschreiben unsere Produkte sowie informieren über deren Anwendung und Verarbeitung. Dabei muss berücksichtigt werden,

dass aufgrund der Unterschiedlichkeit sowie der Vielseitigkeit der jeweiligen Arbeitsbedingungen, der verwendeten Materialien und Baustellen naturgemäß nicht jeder Einzelfall erfasst werden kann. Insoweit empfehlen wir daher in Zweifelsfällen entweder Versuche durchzuführen oder bei uns nachzufragen. Soweit wir nicht spezifische Eignungen oder Eigenschaften der Produkte für einen vertraglich bestimmten Verwendungszweck ausdrücklich

schriftlich zugesichert haben, ist eine anwendungstechnische Beratung oder Unterrichtung, auch wenn sie nach bestem Wissen erfolgt, in jedem Fall unverbindlich. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Mit Erscheinen einer Neuauflage dieses Technischen Merkblattes ersetzt die Neuauflage das bisherige Technische Merkblatt.