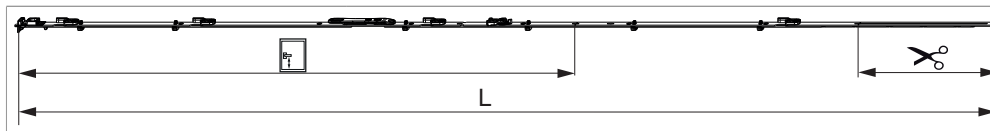


209517 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagnut für Kippschwinge 1950 für 3 VZ GM 1.050 FFH 1.701-1.950 silber

Technische Zeichnung

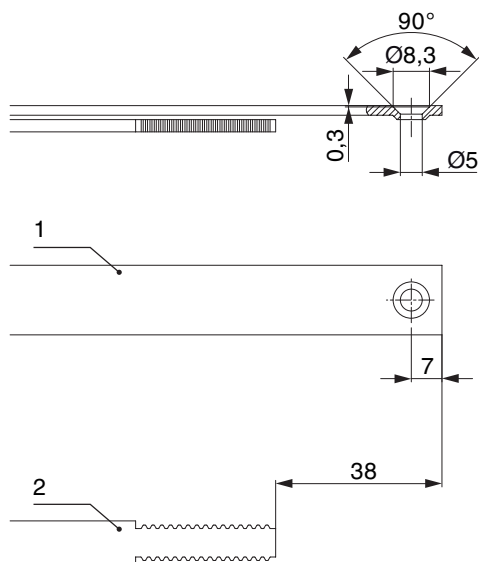


				L				Nº
Silber	für 3 VZ	1950	1.050	1.846,5	1.701 - 1.950	260,5	10	209517

Schraubpositionstabelle

Nº		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
209517	12	37	91,5	303,5	349,5	565	738,5	784,5	896,5	950	1.150	1.409	1.455			

Stanzbild



1. Stulp

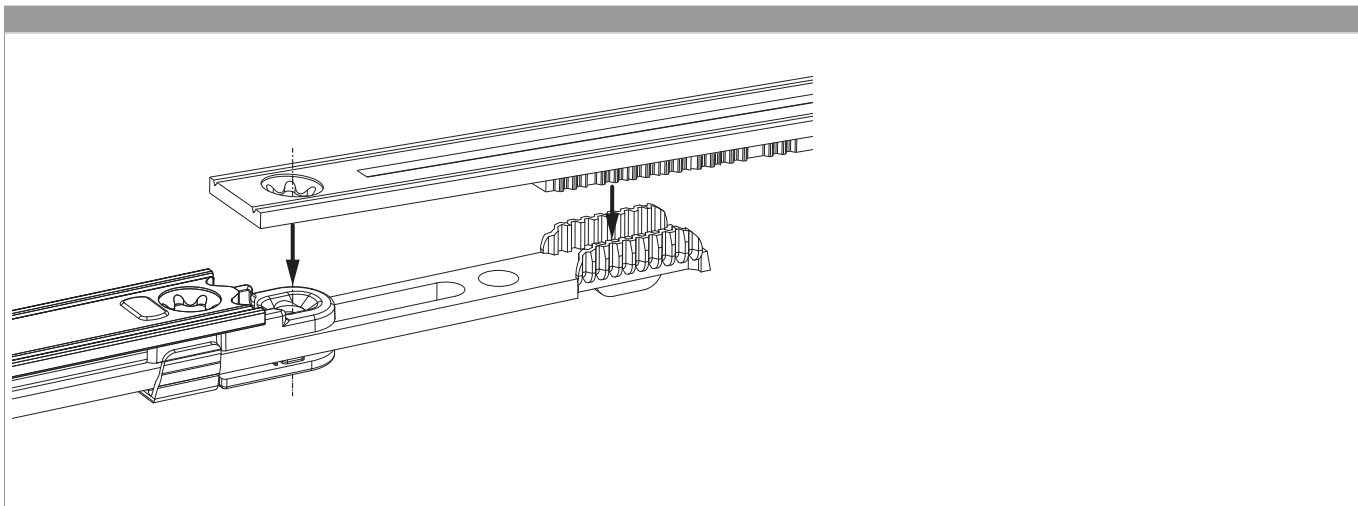
2. Riegel

ACHTUNG: Mit offenen Spreizhebel ablängen!

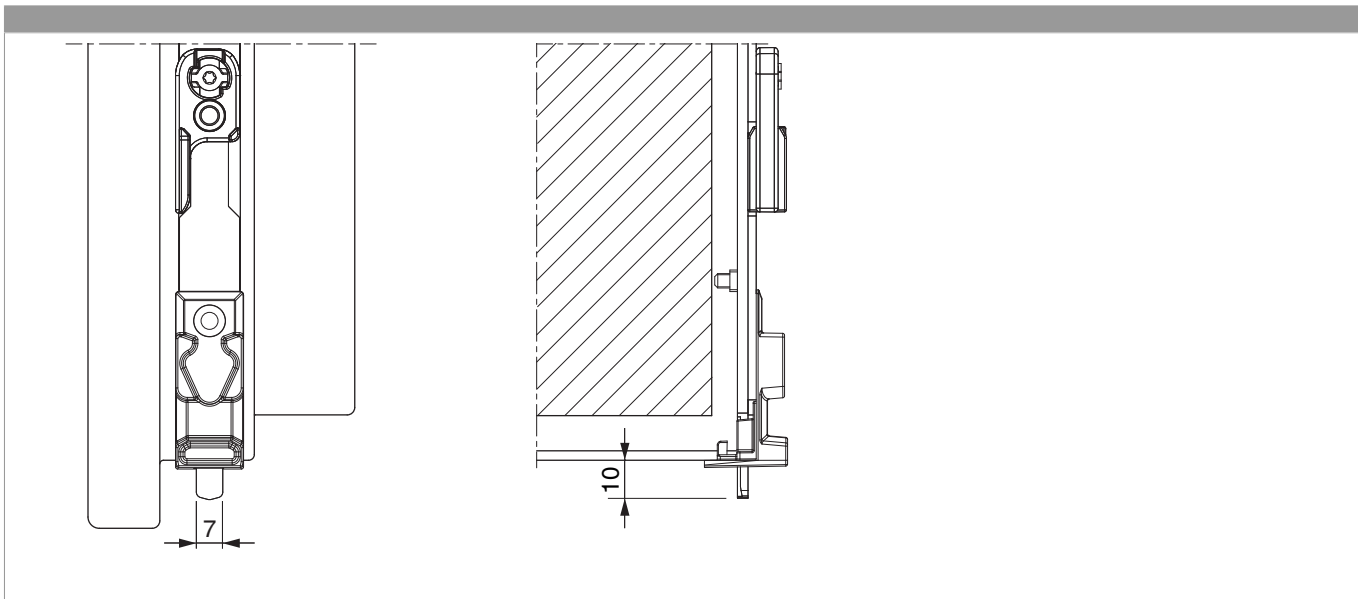


**209517 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1950 für 3 VZ GM 1.050 FFH 1.701-1.950
silber**

Zahnkastenverbindung



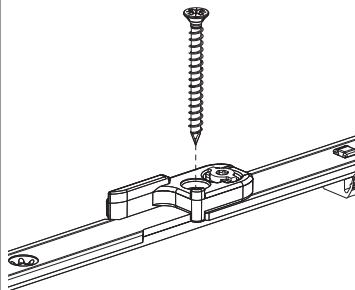
Stangenausschluss





**209517 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1950 für 3 VZ GM 1.050 FFH 1.701-1.950
silber**

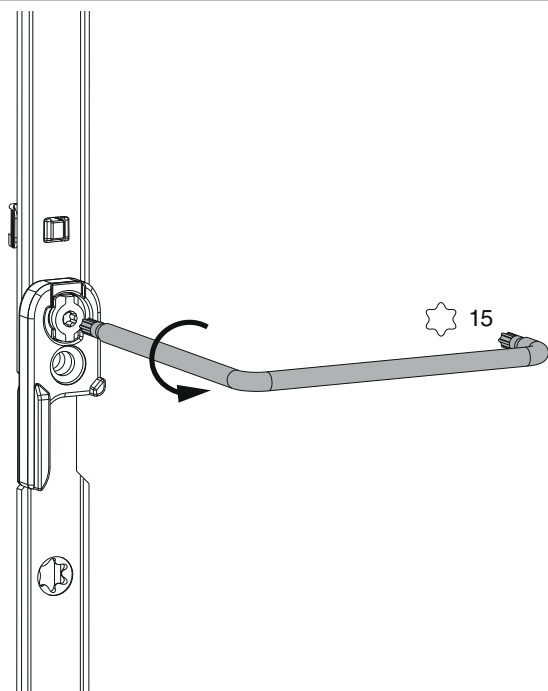
Montage



Achtung: Je nach Profil möglichst lange Schraube verwenden!

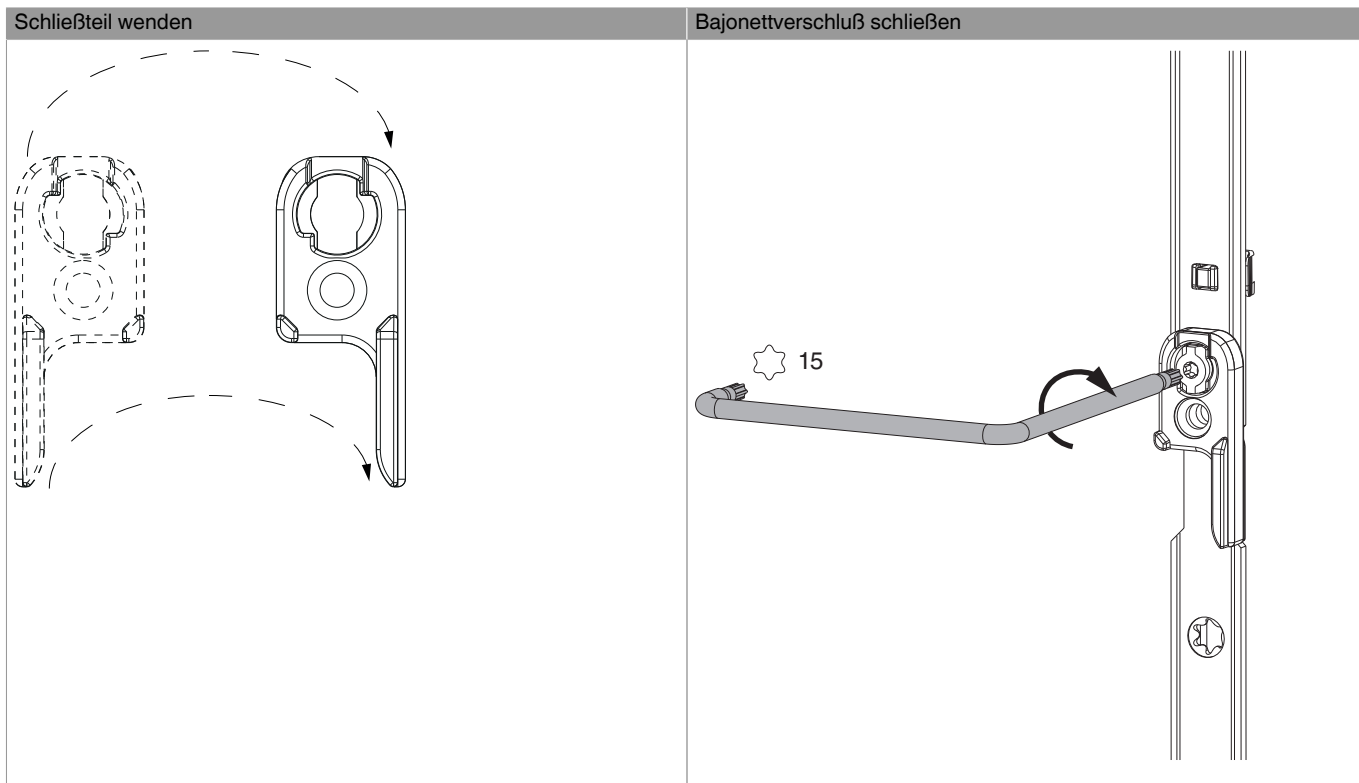
Einstellung des Wendeschließteils

Bajonettverschluß öffnen

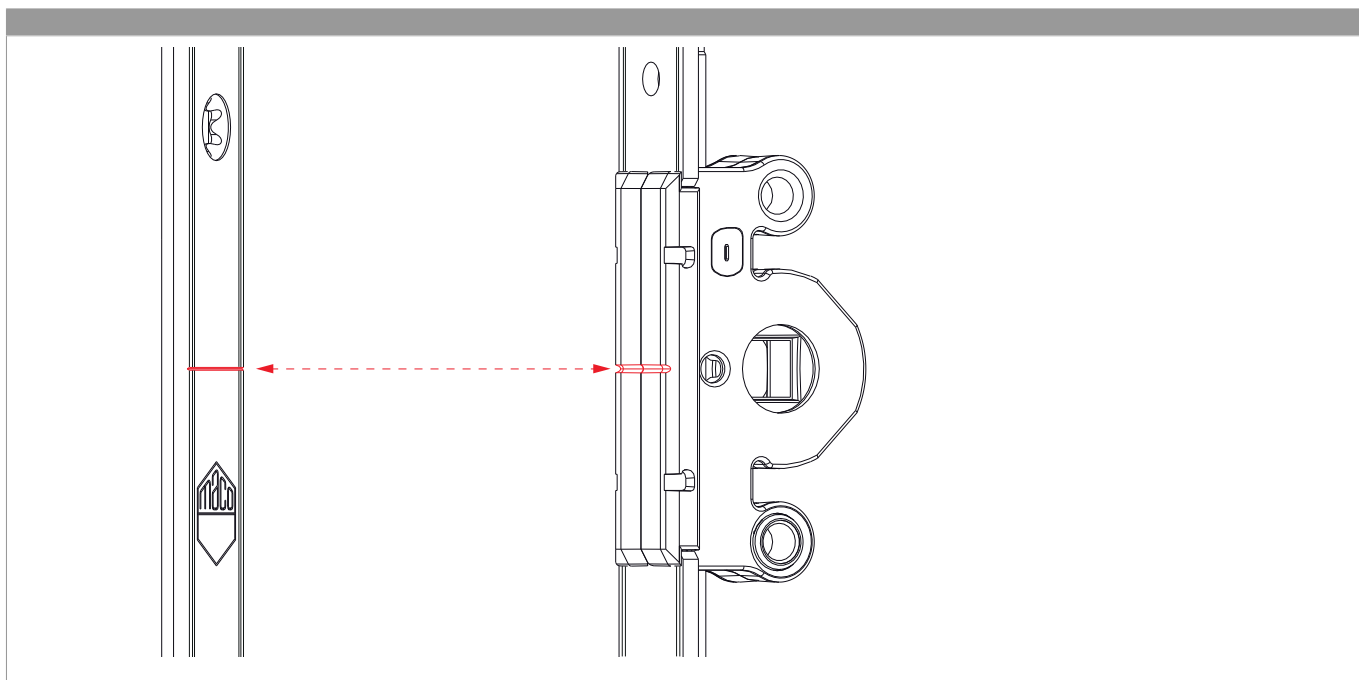




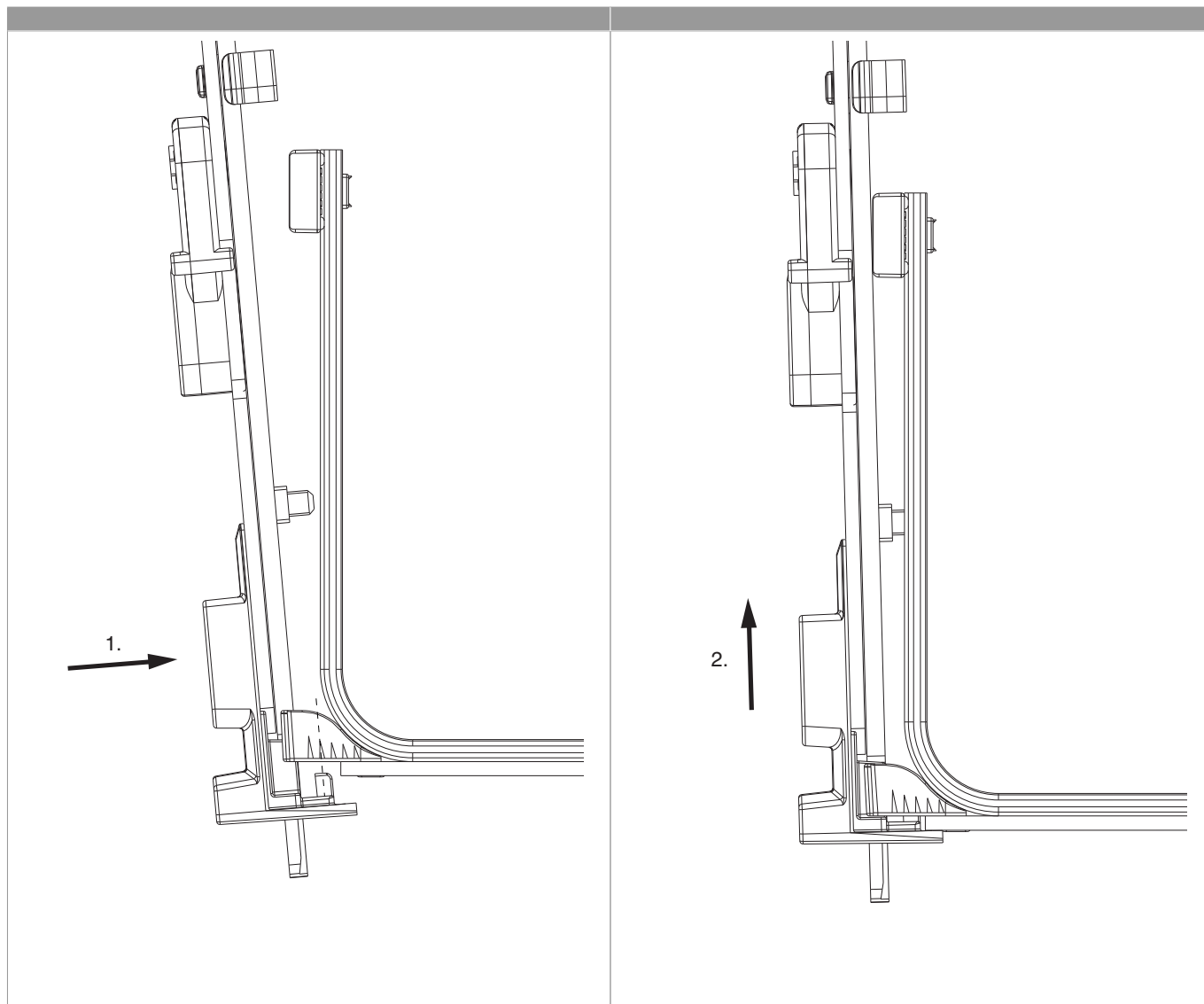
**209517 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1950 für 3 VZ GM 1.050 FFH 1.701-1.950
silber**



Gegenüberstellung der Kerbmarken



Einhängen und Aushängen des Stulpflügelgetriebes





**209517 - MM Stulpflügelgetriebe fix Beschlagsnut für
Kippschwinge 1950 für 3 VZ GM 1.050 FFH 1.701-1.950
silber**

